

CHODNÍK V OBCI OLBRAMICE PODÉL ULICE KLIMKOVICKÁ

DPS

D.1.1-TECHNICKÁ ZPRÁVA, D.2-VÝPOČTY

Zakázka č. : 0325-1
Zhotovitel : Ing. Jaromír Šňupárek – projekce
HIP : Ing. Šňupárek
777/235583
Zadavatel : Obec Olbramice

Datum : Prosinec 2025
Počet stran: 18
Arch. číslo: 0325-1/STZ

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,

název stavby

**CHODNÍK V OBCI OLBRAMICE PODÉL ULICE
KLIMKOVICKÁ**

b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,

místo ul.Klimkovická, Olbramice

parc.čísla pozemků dotčených stavbou: 230,1349/1,1272, 1345/1, 1268, 1439, 1757

k.ú. Olbramice

kraj Moravskoslezský kraj

souřadnice Y= 484637.9, X= 1105889.92

předmět dokumentace vybudování chodníku pro pěší podél ulice Klimkovická, trvalá stavba,
účel užívání stavby chodník pro pěší

Jedná se o vybudování chodníku pro pěší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci. Chodník bude kopírovat okraj komunikace, ul. Klimkovická a bude v délce 595,11 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm do obrubníků, šířka chodníku 1,5 m. Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu v místě stavby chodníku v délce 395 m, PVC Ultra Rib DN400. Dále bude součástí stavby rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel a přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Údaje o stavebníkovi

obec Olbramice
Prostorná 132, 742 83 Olbramice
IČ: 60798416

Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant Ing. Jaromír Šňupárek
Živičná 2858/11
702 00 Ostrava

dokumentaci vypracovali v částech :
stavební část, průzkumy Ing. Šňupárek, Ing. Šnajdr

jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

Ing. Jiří Juřeník, č.zakázky 24-195-M-OLB-K

c) seznam vstupních podkladů,

- podrobné geodetické zaměření celé dotčené trasy a okolních pozemků
- místní průzkumy
- zadání objednatele
- údaje správců sítí

d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a výčet technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů

- ☐ Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
- ☐ Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- ☐ Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu
- ☐ Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- ☐ ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.
- ☐ ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

- ☐ ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- ☐ ČSN EN 15201 – Směrnice pro přístupnost.
- ☐ ČSN 73 0005 – Geodetické práce ve výstavbě
- ☐ TP 179 Navrhování komunikací pro chodce
- ☐ TP 81 – Vodorovné dopravní značení

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů,

Nejsou

f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu, g) návaznost na ostatní objekty, související stavby, h) stavebně montážní postupy výstavby, i) posouzení návrhu technického řešení,

popis stávajícího stavu a popis navrženého řešení.

Ve stávajícím stavu se jedná o asfaltovou komunikaci III. třídy č. 4654 a 46414, povolená rychlost v místě je 50 km/h, obousměrná, vlevo i vpravo od komunikace jsou zatravněné nepevněné plochy.

Cílem projektu je vybudování chodníku pro pěší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci. Chodník bude kopírovat okraj komunikace, ul. Klimkovická a bude v délce 595,11 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm do obrubníků, šířka chodníku 1,5 m. Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu v místě stavby chodníku v délce 395 m, PVC Ultra Rib DN400. Dále bude součástí stavby rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel a přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Nový chodník podél silnice III. třídy v zastavěném území obce se zařadí jako samostatná místní komunikace IV. třídy, bude ve vlastnictví a správě obce Olbramice. Po jeho výstavbě bude provedeno geodetické zaměření a dojde k majetkoprávnímu vypořádání - převodu částí pozemků 1349/1 a 1439, na kterých bude chodník postaven a dojde i k aktualizaci pasportu komunikací.

Byl proveden stavebně technický průzkum a geodetické zaměření stávajícího stavu.

Ve stávajícím stavu jsou části pozemků 230, 1349/1, 1272, 1345/1, 1268, 1439, 1757 v místě, kde bude vybudován chodník nezastavěné, jedná se o okraj komunikace, na nichž leží vlastní komunikace i zatravněné plochy podél komunikace.

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	vlastník	výměra
Olbramice	230	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	6025
Olbramice	1349/1	Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, hosp. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	14541
Olbramice	1272	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	21602
Olbramice	1345/1	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	6469
Olbramice	1268	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	145
Olbramice	1439	Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, hosp. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	6745
Olbramice	1757	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	3770

Zaměření staveniště:

Pro vypracování projektu bylo použito směrové a výškové zaměření lokality. Zaměření je provedeno ve výškovém systému B.p.v. a směrovém systému JTSK. Trasa silnice je stávající a poloha chodníku a zatrubnění bude vytyčena dle výkresu situace.

Hrubé terénní úpravy, bourací práce:

Před započítáním terénních úprav bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 15 cm v ploše budoucího chodníku. Ornice bude ponechána na místě a bude zpětně použita na ohumusování budoucích zatravněných ploch vedle chodníku.

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání nivelety budoucí trasy. Je snahou v co největší míře kopírovat tvar stávajícího terénu a chodník provést ve stejné niveletě jako je komunikace.

Návrh chodníku:

Chodník bude zhotoven ze zámkové dlažby, tl. 60 mm, bude proveden do obrubníků.

Chodník je navržen v šířce 1500 mm. Délka trasy je 595,11 m, chodník povede od parcely č. 1314 až k parcele č. 626. Chodník je veden po pravém okraji komunikace III.třídy č.46414 a 4654 ve směru od Bravantice do Klimkovic. Kopíruje okraj komunikace. Na napojení chodníku na komunikaci je proveden dvojřádek ze žulových dlažebních kostek a zvýšených obrubníků ABO 2-15. Nadvýšení nad vozovkou je 15 cm. Druhý okraj chodníku je tvořen rovněž obrubníky ABO 13-10, tyto jsou nadvýšeny nad plochu chodníku o 6 cm a tvoří vodící linii pro zrakově postižené. Bude provedeno odřezání a následné zpětné zaasfaltování silnice v pruhu 500 mm kolem chodníku.

obestavěný prostor - těleso chodníku 286 m³

zastavěná plocha - 953,6 m²

Skladba chodníku:

-zámková dlažba šedá tl.6 cm

-kladecí vrstva z jemné strusky tl. 4 cm

-štěrkové lože tl. 20 cm- hutněné 0,2 MPa

Stávající síť je nutno před realizací vytyčit, nedojde k jejich dotčení, protože maximální hloubka výkopu bude 300 mm.

V místě stavby chodníku se v části jeho trasy nachází podzemní vedení VN do 35 kV, kabel VN bude ručně odhalen a bude v místě tohoto souběhu uložen do kabelového betonového žlabu rozměru cca 500x234x210 mm s víkem. Tímto se zajistí ochrana kabelu VN pod chodníkem a zároveň chodník v celé ploše souběhu s kabelem VN bude rozebratelný. Distributor byl požádán o souhlas se stavbou chodníku v ochranném pásmu vedení VN na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb).

Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu kolem chodníku v délce 395 m, místo pro přecházení a dále opěrné stěny z palisád délky 45,0 m a výšky do 0,6 m v několika místech kolem chodníku. Dále bude provedeno rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel včetně přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Odvodnění chodníku:

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. **Nedojde rovněž k navýšení množství srážkových vod, protože vody budou nadále a ze stejných ploch sváděny do zatrubněných příkopů a stávajících propustí pod komunikací. Jedná se o stávající silniční příkopy, které slouží pouze k odvádění srážkových vod z komunikace a projektovaného chodníku. V rámci projektu chodníku dojde k částečnému zatrubnění silničního příkopu. Do těchto zatrubněných příkopů nejsou a nebudou ani v novém stavu napojeny splaškové ani dešťové vody z okolních nemovitostí.** Plochy chodníku budou příčně vyspárovány k vozovce, příčný sklon chodníku bude max. 2%.

Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopů DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnicí vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC trubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonových potrubím DN400, jeho stav bude nutno ověřit při výstavbě chodníku a případně provést opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m.

Silnice je v části trasy chodníku spádována na protější stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti- voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

Výkopy budou prováděny ve 2.-3. třídě těžitelnosti zeminy dle ČSN 73 30 50 (výkopy, násypy, zhutňování násypů) a ČSN 75 61 14 (ČSN EN 1610) a dalšími souvisejícími normami a předpisy.

Dopravní značení:

Z hlediska nové dopravní situace je nutno udělat vodorovné dopravní značení místa pro přecházení (VDZ V7b), které se provede na km 0,42200. Místo pro přecházení je i osvětleno novým svítidlem veřejného osvětlení (LED BRP101). Stávající svislé dopravní značení a zařízení bude nutno v rámci stavby chodníku přesunout a do stejných míst za hranu chodníku. Provedení značek bude v souladu s platnými předpisy. Jedná se o 2 svislé dopravní značky (označeny ve výkrese situace).

Popis veřejného osvětlení:

Proudová soustava: 3PEN 50 Hz 400/230 V TN-S

Prostředí: Zvlášť nebezpečné – AD2 ČSN 33 2000 3

Krytí: min. IP 43

Stávající vedení veřejného osvětlení je vodiče AYKY 4Bx16, který je veden v zeleném pásu ve výkopu až ke svítidlu na km 0,46164 a ze druhé větve ke svítidlu na křižovatce Klimkovická-Josefovická.

Nově bude v rámci této stavby provedeno 9 ks svítidel S1 až S9 - budou umístěna podél chodníku pro pěší- v zeleném pásu za obrubníkem. Nový rozvod VO bude proveden kabelem CYKY 4Bx16 v ochranné trubce Duraline průměru 50 mm. Spolu s přívodním kabelem bude položen zemnicí drát FeZn průměru 8 mm. Kabele budou uloženy ve volném terénu v hloubce min. 50 cm, pod chodníkem v hloubce min. 60 cm v pískovém loži.

Budou osazena LED svítidla –např. BRP101 LED 37/740 II DM 42-60A, příkon 29,6 W, světlený tok 3054 lm. Taková svítidla jsou použita v obci na stávajícím VO. Budou osazeny na bezpaticovém žározinkovaném stožáru výšky 5 m. Základ stožáru bude dutý-trubkový- umožňující případnou výměnu poškozeného stožáru. Svítidla budou zajišťovat na předmětné komunikaci stupeň osvětlenosti IV. Samotné stožáry budou žárově pozinkované, ostatní kovové části budou buď pozinkované nebo opatřené 1x základním a 2 x svrchním synt. antikorozním nátěrem, odstín šedá základní. Stožáry opatřit číslováním černou barvou ve výšce 2,2 m, směrem ke komunikaci, výška číslic 70 mm.

Elektrovýzbroj stožáru: krytí min. IP 43, po otevření IP20, jištění 10A, dvířka typová.

Napojení nového rozvodu na rozvod stávající bude proveden ve dvou místech u stávajících stožárů. K napojení projektovaného kabelu CYKY 4Bx16 na stávající kabel AYKY 4Bx16 je nutno použít podložky Al/Cu. Celková délka kabelu a chráničky pro napojení je 410 m.

Rozvaděče pro jištění odvodu nově instalovaného osvětlení je typizovaný plastový pilíř s vnitřní výbavou odpojovač OPV 10 s pojistkami PV10 – 3×10A.

Jednotlivé sloupky jsou uzemněny kulatinou $\phi 8$ přes svorku na pásek FeZn 30×4mm.

V situačním plánu veřejného osvětlení je zakresleno pouze vedení VO, ostatní sítě jsou zakresleny v koordinační situaci.

Provedení všech prací musí odpovídat všem platným předpisům a normám ČSN platných v době realizace.

Odborné práce smějí provádět jen pracovníci k tomu oprávnění a přezkoušení. Před uvedením do provozu musí být provedeny předepsané zkoušky a provedena řádná výchozí revize oprávněným revizním technikem.

j) vazba na předchozí dokumentace,

Není

k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu,

Plánovaný začátek a konec realizace stavby- 3/2027 až 12/2027

Stavba se bude provádět ve dvou etapách, které jsou označeny na výkrese situace.

l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,

V rámci stavby nebudou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

Na území dotčeném stavbou chodníku se nachází ochranné pásmo vodovodu správce SMVaK, a.s. V projektu jsou vyřešeny souběhy a křížení s vodovodním řádem- je dodrženo minimální krytí vodovodního potrubí dle ČSN 73 6005, je splněna podmínka vzdálenosti obrubníků min. 500 mm od vodovodního řádu.

ČEZ Distribuce a.s.-v místě stavby chodníku se v části jeho trasy nachází podzemní vedení VN do 35 kV, distributor byl požádán o souhlas se stavbou chodníku v ochranném pásmu vedení VN na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona. Dále se zde nachází křížení se vzdušným vedením NN (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

Grid Services a.s. (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

CETIN (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,

Vlivem stavby nedojde k narušení životního prostředí v okolí stavby, neboť zde nebudou použity žádné zdravotně závadné materiály, ani nebudou zavedeny žádné závadné či nebezpečné technologie. Užíváním stavby nebude docházet k uvolňování žádných škodlivin.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, tedy v bezprašné úpravě.

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolí, po dobu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí, toto bude jen dočasné. Při stavebních a realizačních pracích nesmí být překročeny hygienické limity hluku ve smyslu zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pracovní doba na stavbě je stanovena od 7 do 18 hodin. Mimo pracovní dobu nesmí na staveništi probíhat žádná pracovní činnost.

n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace,

Během výstavby musí být postupováno dle platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. Při provádění stavebních prací musí být dodržena ustanovení všech platných vyhlášek souvisejících předpisů.

Při předání staveniště určí investor přípojný body pro napojení staveništní elektroinstalace a vody a předá je protokolárně dodavateli. Při předání staveniště zajistí zhotovitel přesné výškové i směrové vytyčení stávajících inženýrských sítí. Při přejímce staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezp.předpisy.

o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,

Na zemní pláni se provede ve třech místech statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6190. Hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 bude min. 45 MPa

p) požadavky na řešení přístupnosti.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodník je v celé své délce bezbariérově přístupný, jsou zde provedena veškerá opatření pro zdravotně postižené osoby. Ve všech potřebných místech jsou provedeny snížené nájezdy-rampy bez výškových rozdílů větších než 20 mm, tyto jsou označeny varovnými a signálními pásy. Rampy mají maximální sklon 8,33%, resp. 12,5%. Na trase chodníku není nutno vzhledem ke sklonům a terénní konfiguraci navrhovat odpočívadla bez podélného sklonu.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Podél celé trasy chodníku je na straně chodníku odvrácené od vozovky provedená umělá vodící linie pro zrakově postižené z obrub ABO 13-10, obruby jsou zvýšeny 60 mm nad plochu chodníku. Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Ve všech potřebných místech jsou provedeny snížené nájezdy bez výškových rozdílů větších než 20 mm, tyto jsou označeny varovnými pásy šířky 400 mm z barevně kontrastní dlažby tl. 60 mm s výstupky (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Tyto pásy jsou olemovány hladkou dlažbou-pásky š.250 mm pro hmatové odlišení od vlastního chodníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou provedena žádná specifická opatření

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Vodící linie pro zrakově postižené bude z obrub ABO 13-10, obruby jsou zvýšeny 60 mm nad plochu chodníku. Varovné pásy a signálními pásy budou z barevně kontrastní dlažby (červená) tl. 60 mm s výstupky (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Tyto pásy jsou olemovány hladkou dlažbou-pásky š.250 mm pro hmatové odlišení od vlastního chodníku. Základní plochy budou ze zámkové dlažby tl. 60 mm v barvě šedé. Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy- varovné pásy- nesmí být při stavbě použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.